

Copyright VW AG

### 电路图

DMS任务号:

FIN: **LSVAG2NGXEN023861**

销售代码: **NG23J3**

发动机代码: **CPDA**

车辆牌照号:

用户名: **qiu**

ElsaPro过程编号: 50

年款: **2014**

车型描述: **Rapid Ambit 81/1.6 6AG**

变速箱代码: **PLS**

主减速器代码:

售后服务咨询员姓名:

昕锐

电路图

编号 1 / 1

07.2014

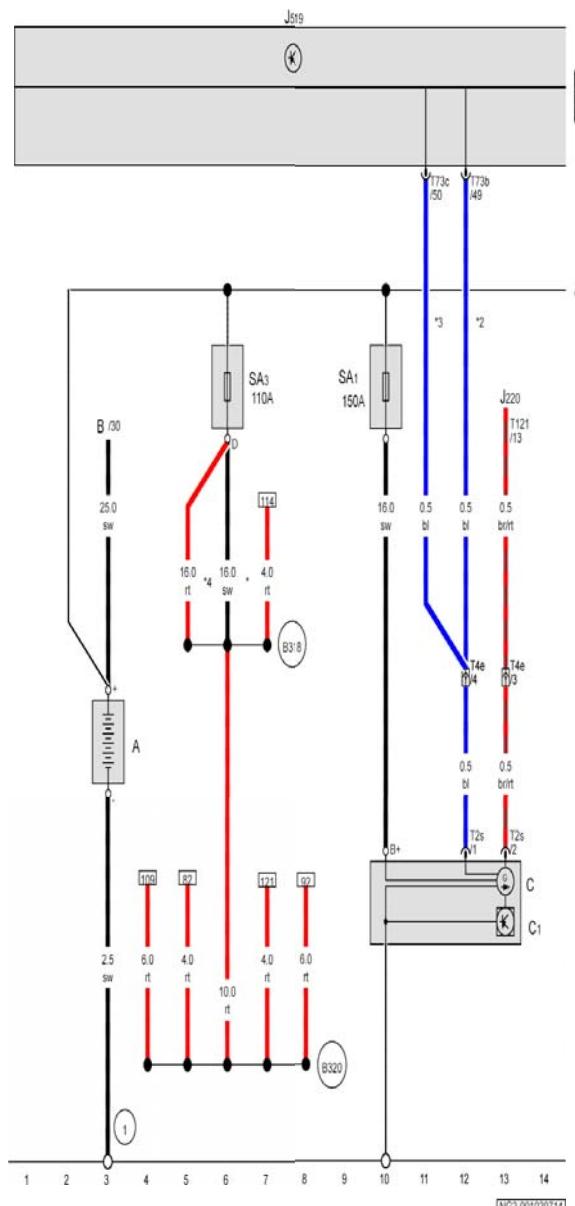
### 基本装备

自 2014 年 7 月起

昕锐

电路图

编号 1 / 2



蓄电池, 交流发电机, 电压调节器, 车载电网控制单元, 保险丝架 A 上的保险丝  
1, 保险丝架 A 上的保险丝 3

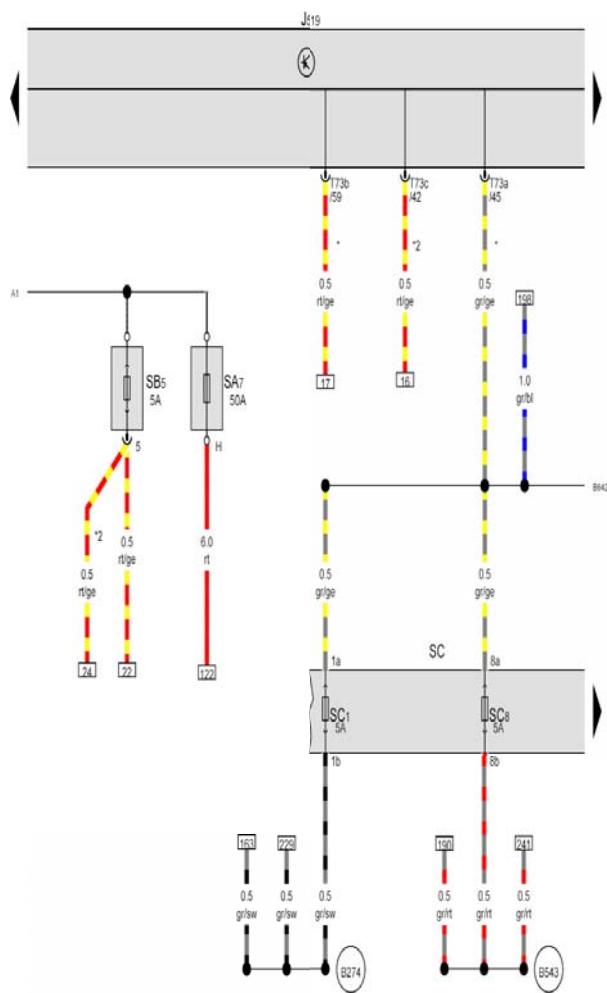
- A - 蓄电池
  - B - 起动马达
  - C - 交流发电机
  - C1 - 电压调节器
  - J220 - Motronic 控制单元
  - J519 - 车载电网控制单元
  - SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
  - SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
  - T2s - 2 芯插头连接
  - T4e - 4 芯插头连接
  - T73b - 73 芯插头连接
  - T73c - 73 芯插头连接
  - T121 - 121 芯插头连接
  - 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
  - B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
  - B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- \* 截至 2014 年 7 月  
\*2 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车  
\*3 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车  
\*4 自 2014 年 7 月起

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

昕锐

## 电路图

编号 1 / 3



车载电网控制单元, 保险丝架 B 上的保险丝 5, 保险丝架 A 上的保险丝 7, 保险丝架 C

- J519 - 车载电网控制单元 

SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

SA7 - 保险丝架 A 上的保险丝 7

SC - 保险丝架 C

SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1

SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8

T73a - 73 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

T73c - 73 芯插头连接

B274 - 正极连接 (58L)，在主导线束中

B543 - 正极连接 (58R)，在主导线束中

B642 - 正极连接 (58)，在主导线束中

\* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

\*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

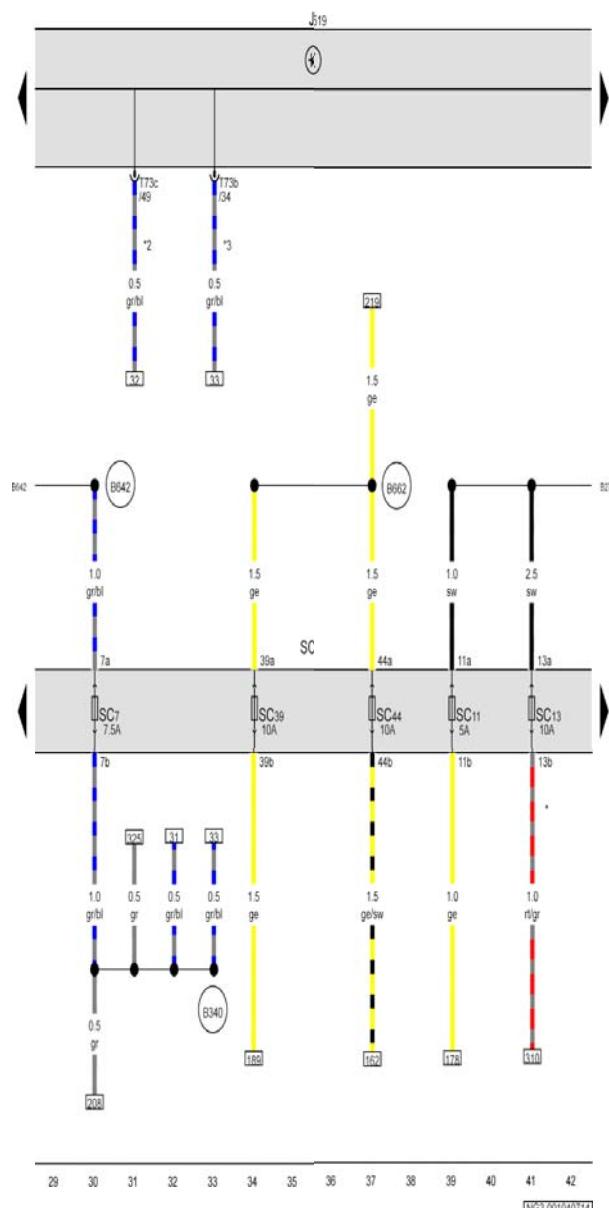
ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
NFC2/001000714

昕锐

电路图

编号 1 / 4



## 车载电网控制单元, 保险丝架 C

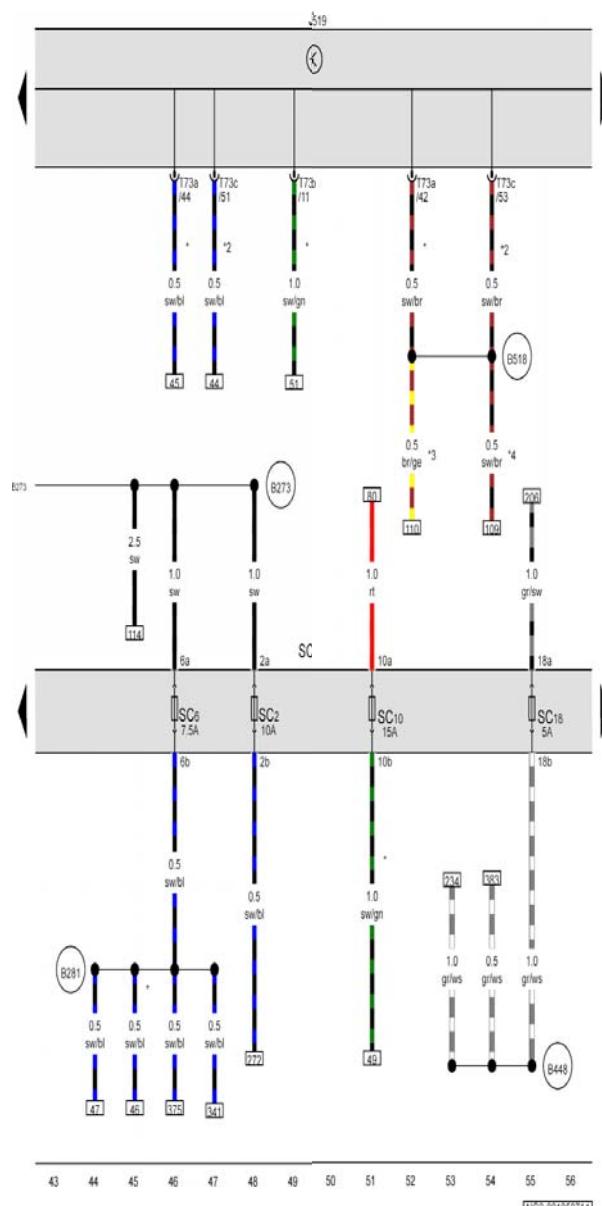
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B273 - 正极连接 (15)，在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58d)，在主导线束中
- B642 - 正极连接 (58)，在主导线束中
- B662 - 连接 2 (56b)，在主导线束中
- \* - 仅适用于带手动变速箱的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 5



## 车载电网控制单元, 保险丝架 C

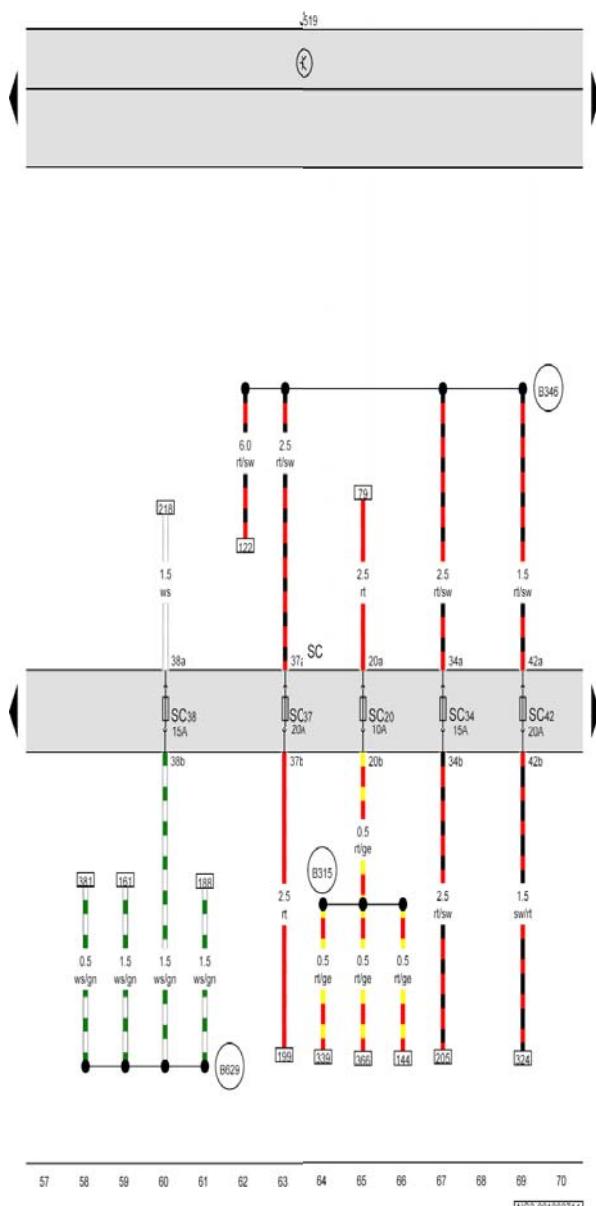
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B273 - 正极连接 (15)，在主导线束中
- B281 - 正极连接 5 (15a)，在主导线束中
- B448 - 连接 (后雾灯)，在主导线束中
- B518 - 连接 (86s)，在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*3 - 截至 2014 年 7 月
- \*4 - 自 2014 年 7 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 6

**车载电网控制单元, 保险丝架 C**

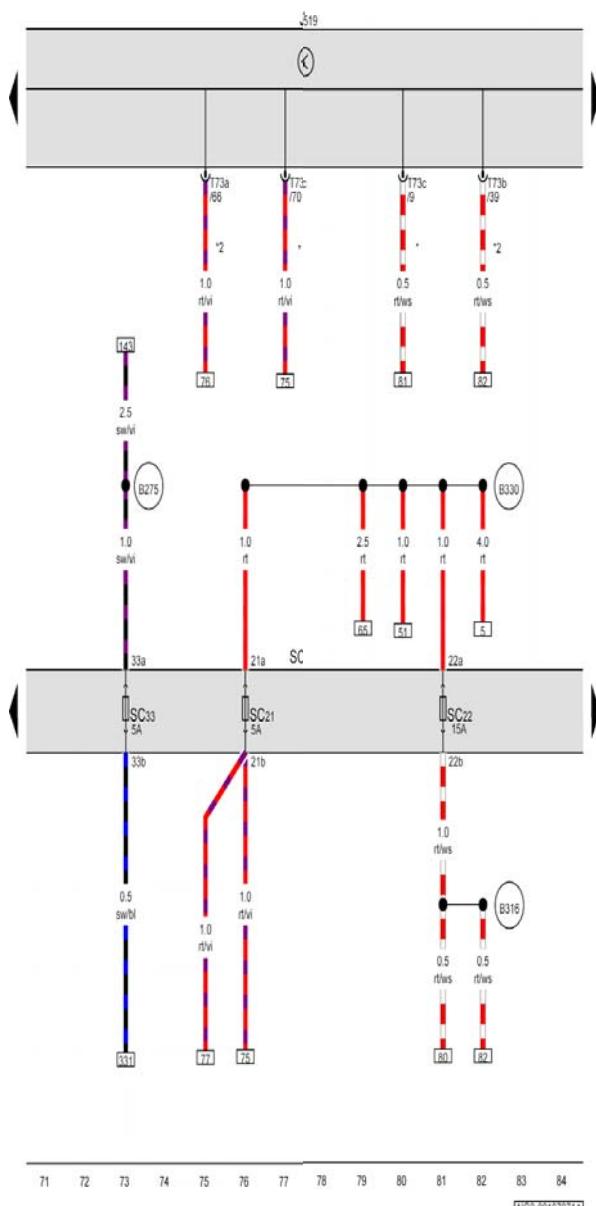
- J519** - 车载电网控制单元 
  
**SC** - 保险丝架 C
- SC20** - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC34** - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC37** - 保险丝架 C 上的保险丝 37
- SC38** - 保险丝架 C 上的保险丝 38
- SC42** - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- B315** - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中
- B346** - 连接 1 (75) , 在主导线束中
- B629** - 连接 (56a) , 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 7



## 车载电网控制单元, 保险丝架 C

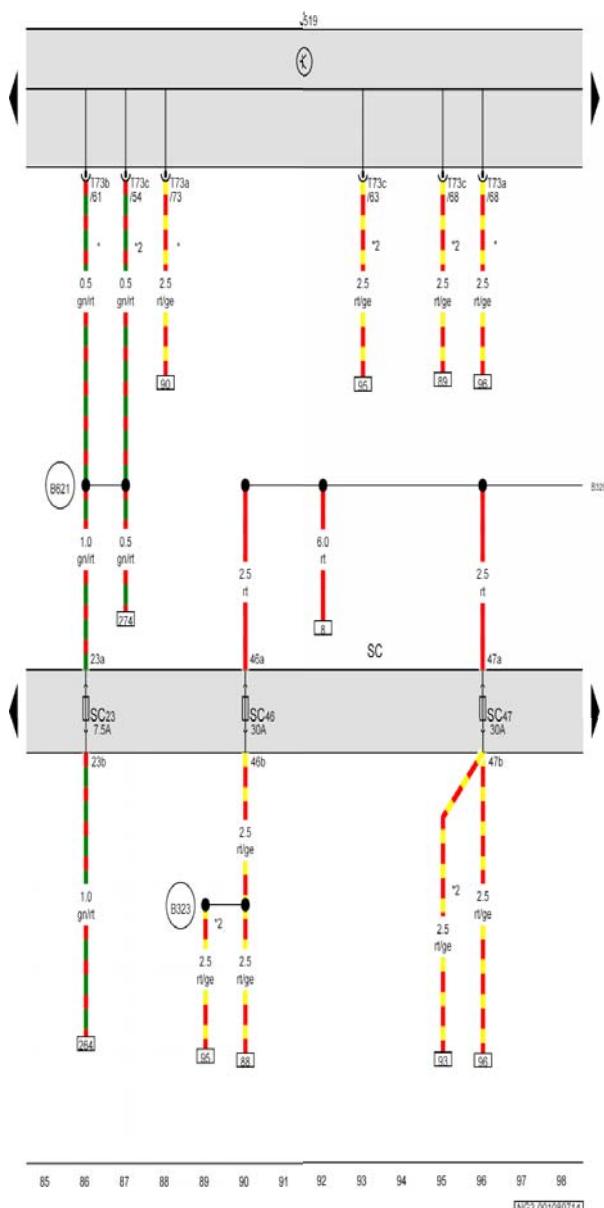
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- B330 - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 8



## 车载电网控制单元, 保险丝架 C

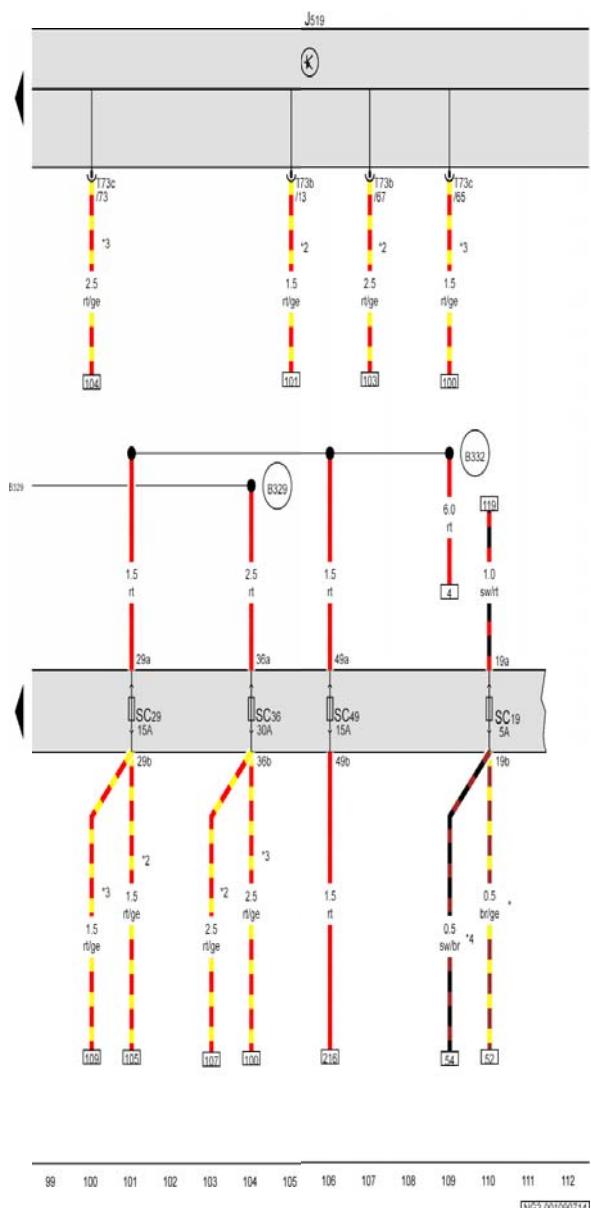
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B323 - 正极连接 9 (30a) , 在主导线束中
- B329 - 正极连接 15 (30a) , 在主导线束中
- B621 - 连接 1 (53c) , 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 9



## 车载电网控制单元

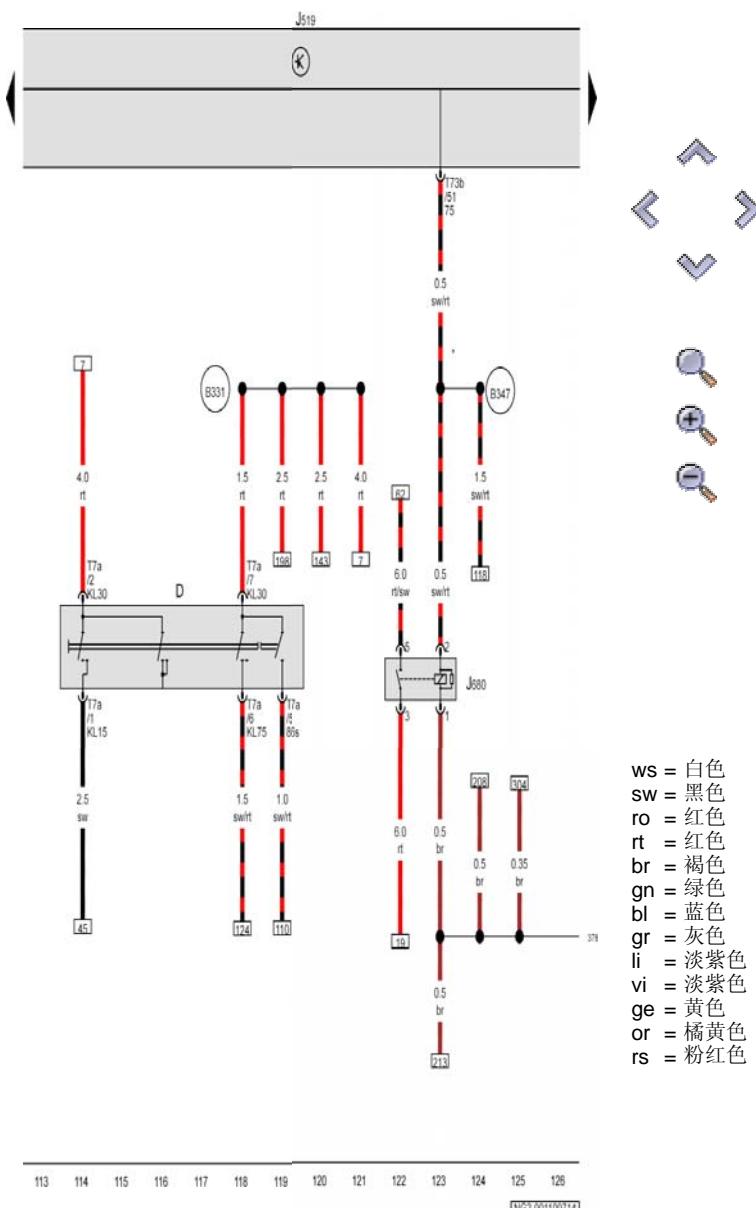
- J519 - 车载电网控制单元
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC29 - 保险丝架 C 上的保险丝 29
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B329 - 正极连接 15 (30a), 在主导线束中
- B332 - 正极连接 18 (30a), 在主导线束中
- \* - 截至 2014 年 7 月
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*4 - 自 2014 年 7 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 10



点火起动开关, 车载电网控制单元, 供电  
继电器 1, 端子 75

D - 点火起动开关

J519 - 车载电网控制单元

J680 - 供电继电器 1, 端子 75

T7a - 7 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

378 - 接地连接 13, 在主导线束中

B331 - 正极连接 17 (30a), 在主导线束中

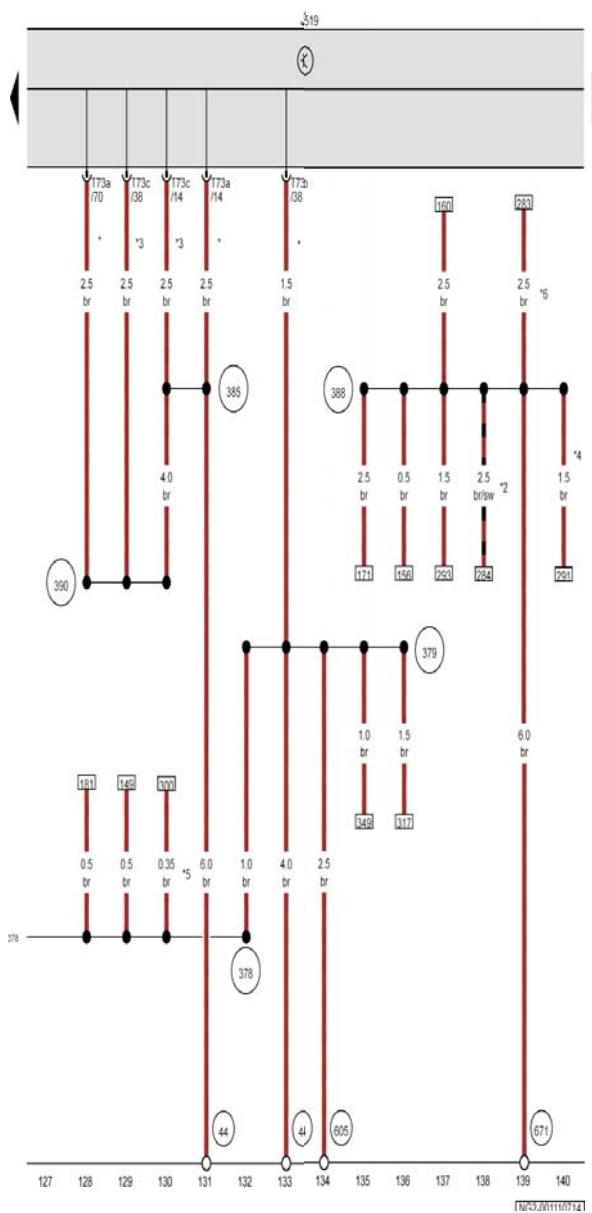
B347 - 连接 2 (75), 在主导线束中

\* - 仅适用于带车载电网控制单元  
BCM 的汽车

昕锐

## 电路图

编号 1 / 11



车载电网控制单元

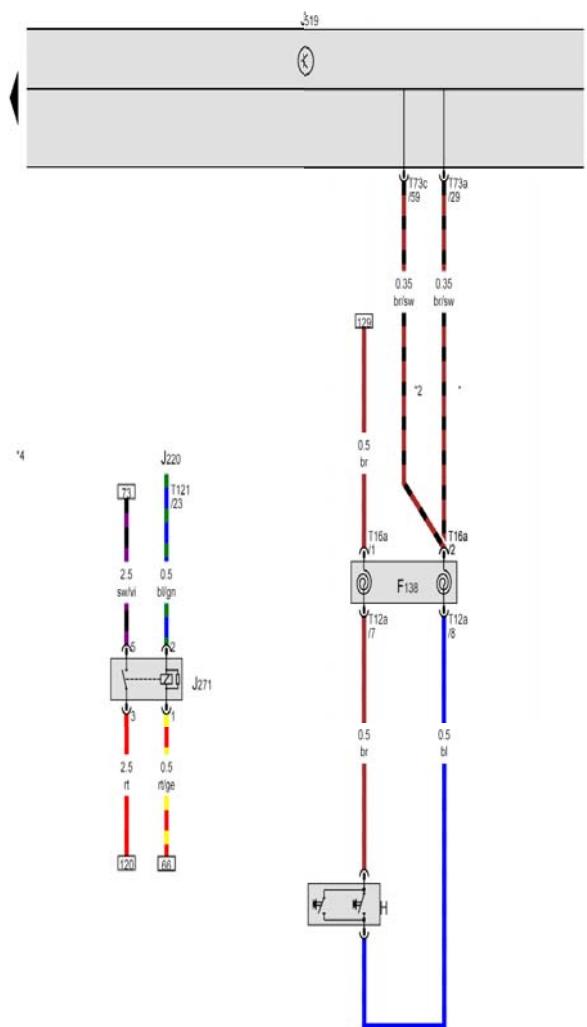
- J519 - 车载电网控制单元 
  - T73a - 73 芯插头连接
  - T73b - 73 芯插头连接
  - T73c - 73 芯插头连接
  - 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部 
  - 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
  - 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
  - 385 - 接地连接 20, 在主导线束中
  - 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
  - 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
  - 605 - 接地点, 在上部转向柱上 
  - 671 - 接地点 1, 左前纵梁上 
  - \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
  - \*2 - 截至 2014 年 7 月
  - \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
  - \*4 - 仅适用于带双音喇叭的汽车
  - \*5 - 仅适用于带后部阅读灯的汽车
  - \*6 - 自 2014 年 7 月起

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 12



安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 主继电器, 车载电网控制单元

F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环

H - 信号喇叭控制

J220 - Motronic 控制单元

J271 - 主继电器

J519 - 车载电网控制单元

T12a - 12 芯插头连接

T16a - 16 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

T73c - 73 芯插头连接

T121 - 121 芯插头连接

\* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

\*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

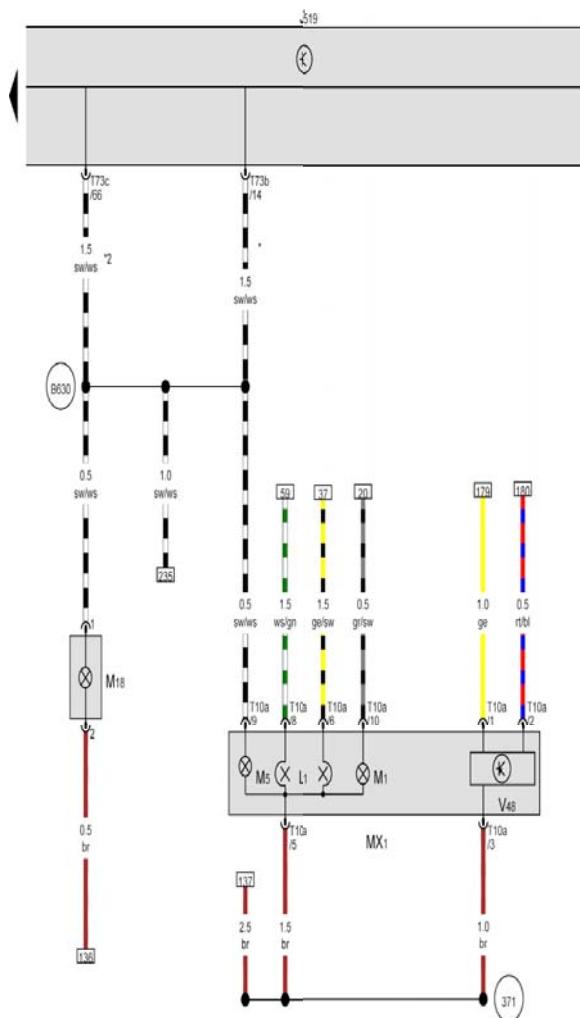
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

## 昕锐

## 电路图

## 编号 1 / 13



车载电网控制单元, 左侧停车灯灯泡, 左前大灯, 左前转向信号灯灯泡, 左侧侧面转向信号灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服马达

- J519 - 车载电网控制单元
- L1 - 左侧大灯双灯丝灯泡
- M1 - 左侧停车灯灯泡
- MX1 - 左前大灯
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M18 - 左侧侧面转向信号灯灯泡
- T10a - 10 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- B630 - 正极连接 (左转向信号灯), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

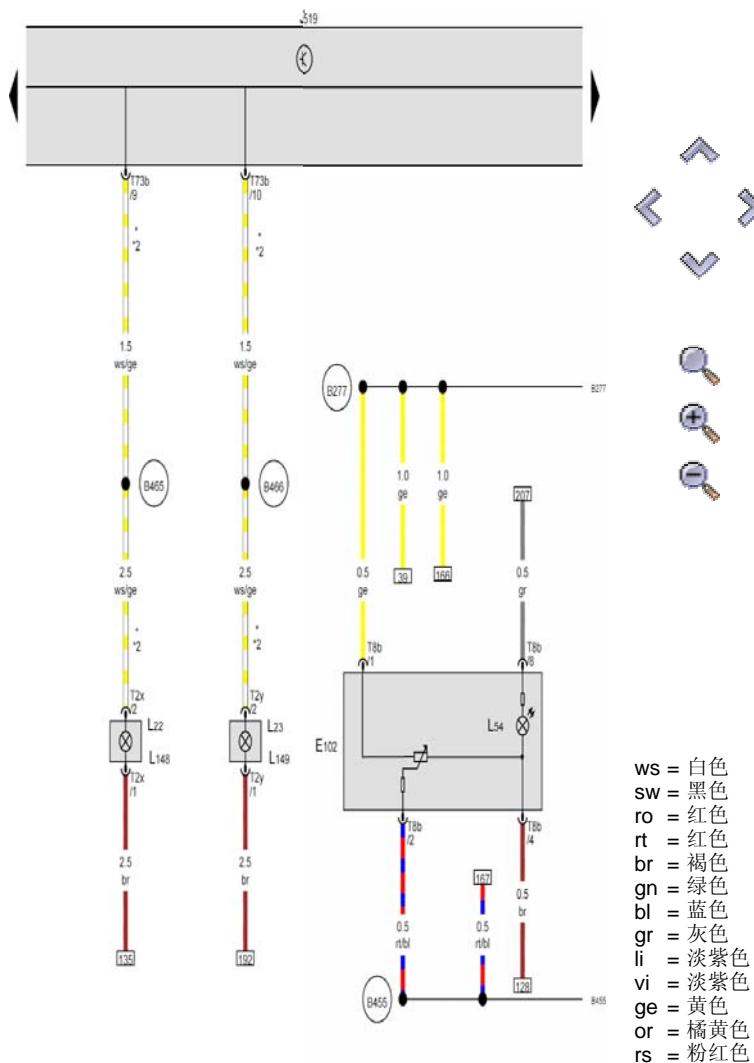
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

## 昕锐

## 电路图

## 编号 1 / 14



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

大灯照明距离调节器, 车载电网控制单元, 左侧前雾灯灯泡, 右侧前雾灯灯泡, 大灯照明距离调节设置器照明灯泡, 左侧弯道灯灯泡, 右侧弯道灯灯泡

- E102 - 大灯照明距离调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- L23 - 右侧前雾灯灯泡
- L54 - 大灯照明距离调节设置器照明灯泡
- L148 - 左侧弯道灯灯泡
- L149 - 右侧弯道灯灯泡
- T2x - 2芯插头连接
- T2y - 2芯插头连接
- T8b - 8芯插头连接
- T73b - 73芯插头连接
- B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中
- B455 - 连接 (LWR), 在主导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- B466 - 连接 2, 在主导线束中
- \* - 仅适用于带前雾灯的汽车
- \*2 - 仅适用于带动态弯道灯的汽车

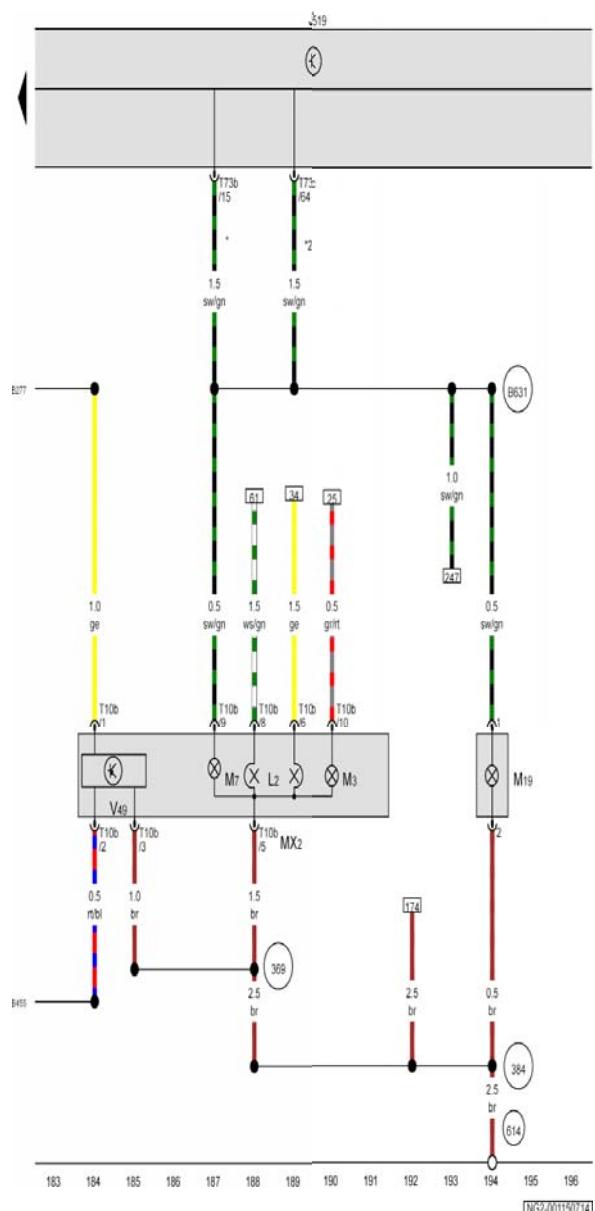
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

www.Car60.CC

## 昕锐

## 电路图

## 编号 1 / 15



车载电网控制单元, 右前大灯, 右侧停车  
灯灯泡, 右前转向信号灯灯泡, 右侧侧面  
转向信号灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节  
伺服马达

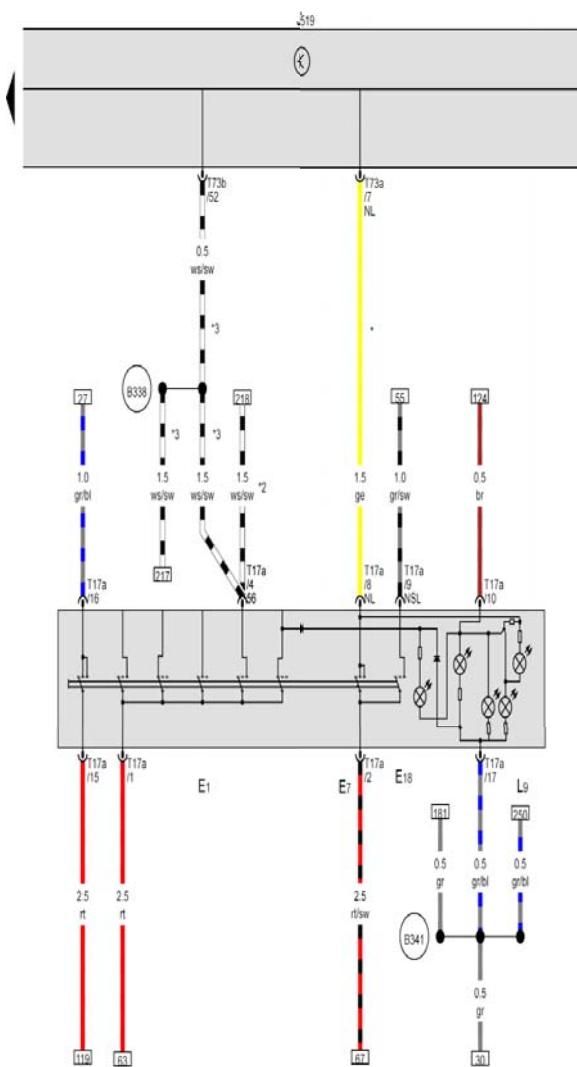
- J519 - 车载电网控制单元
- L2 - 右侧大灯双灯丝灯泡
- MX2 - 右前大灯
- M3 - 右侧停车灯灯泡
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M19 - 右侧侧面转向信号灯灯泡
- T10b - 10 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧
- B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中
- B455 - 连接 (LWR), 在主导线束中
- B631 - 正极连接 (右转向信号灯), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 16



**车灯开关, 前雾灯开关, 车载电网控制单元, 大灯开关照明灯泡**

- E1 - 车灯开关
- E7 - 前雾灯开关
- E18 - 后雾灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- L9 - 大灯开关照明灯泡
- T17a - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- B338 - 连接 1 (56), 在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58d), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带前雾灯的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

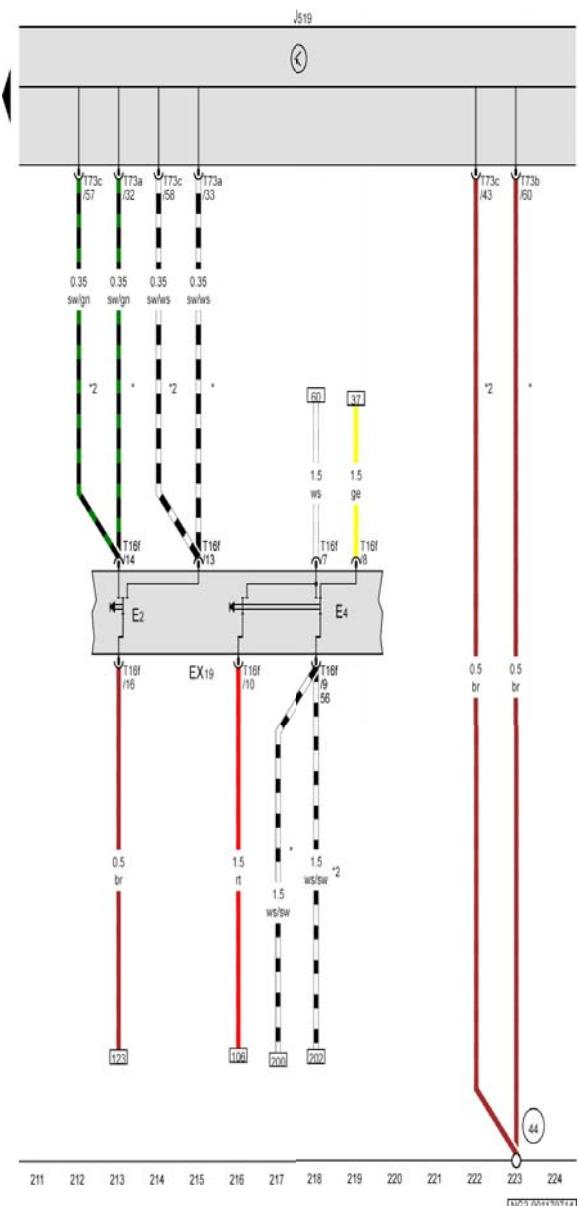
197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

www.Car60.cc

## 昕锐

## 电路图

## 编号 1 / 17



转向信号灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 左侧转向柱开关,  
车载电网控制单元

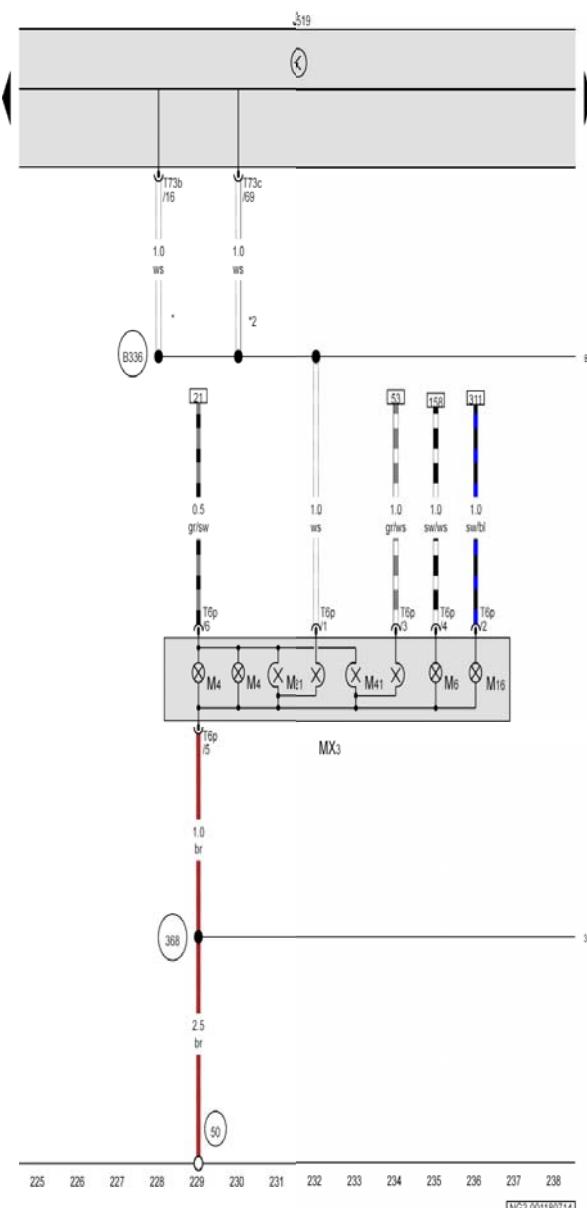
- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关
- EX19 - 左侧转向柱开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T16f - 16 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 18



车载电网控制单元, 左侧尾灯, 左侧尾灯  
灯泡, 左后转向信号灯灯泡, 左侧制动信  
号灯和尾灯灯泡, 左侧尾灯和后雾灯灯泡

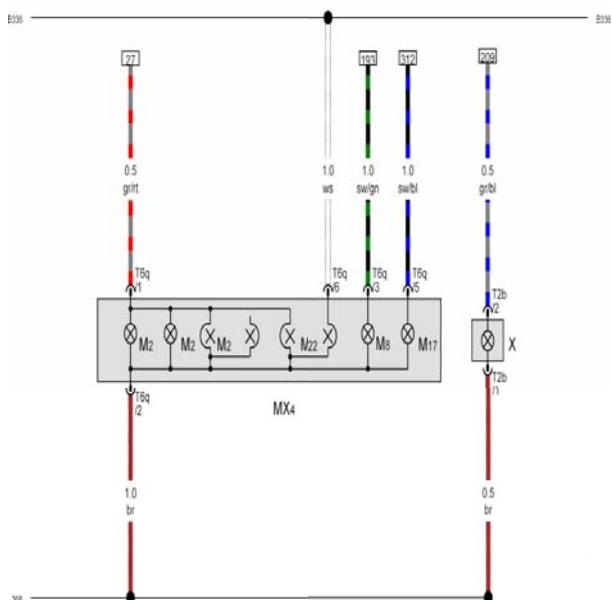
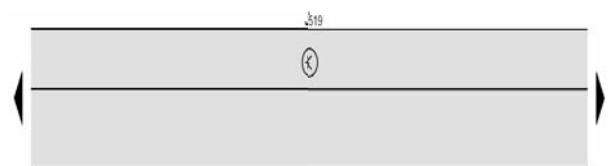
- J519 - 车载电网控制单元
- MX3 - 左侧尾灯
- M4 - 左侧尾灯灯泡
- M6 - 左后转向信号灯灯泡
- M16 - 左侧倒车灯灯泡
- M21 - 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M41 - 左侧尾灯和后雾灯灯泡
- T6p - 6芯插头连接
- T73b - 73芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- 50 - 行李箱左侧接地点
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- B336 - 连接 2 (54), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 19



车载电网控制单元, 右侧尾灯灯泡, 右侧尾灯, 右后转向信号灯灯泡, 右侧倒车灯灯泡, 右侧制动信号灯和尾灯灯泡, 牌照灯

- J519 - 车载电网控制单元
- M2 - 右侧尾灯灯泡
- MX4 - 右侧尾灯
- M8 - 右后转向信号灯灯泡
- M17 - 右侧倒车灯灯泡
- M22 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- T2b - 2芯插头连接
- T6q - 6芯插头连接
- X - 牌照灯
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- B336 - 连接 2 (54), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

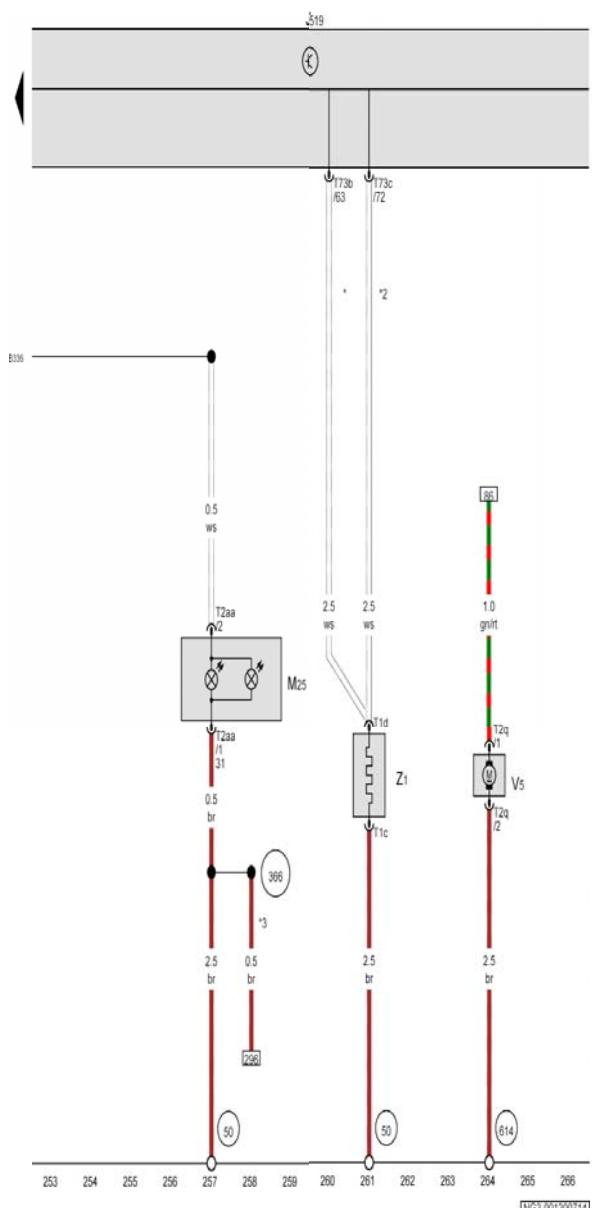
239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252

www.Car60.cc

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 20



车载电网控制单元, 高位制动信号灯灯泡, 车窗玻璃清洗泵, 可加热式后窗玻璃

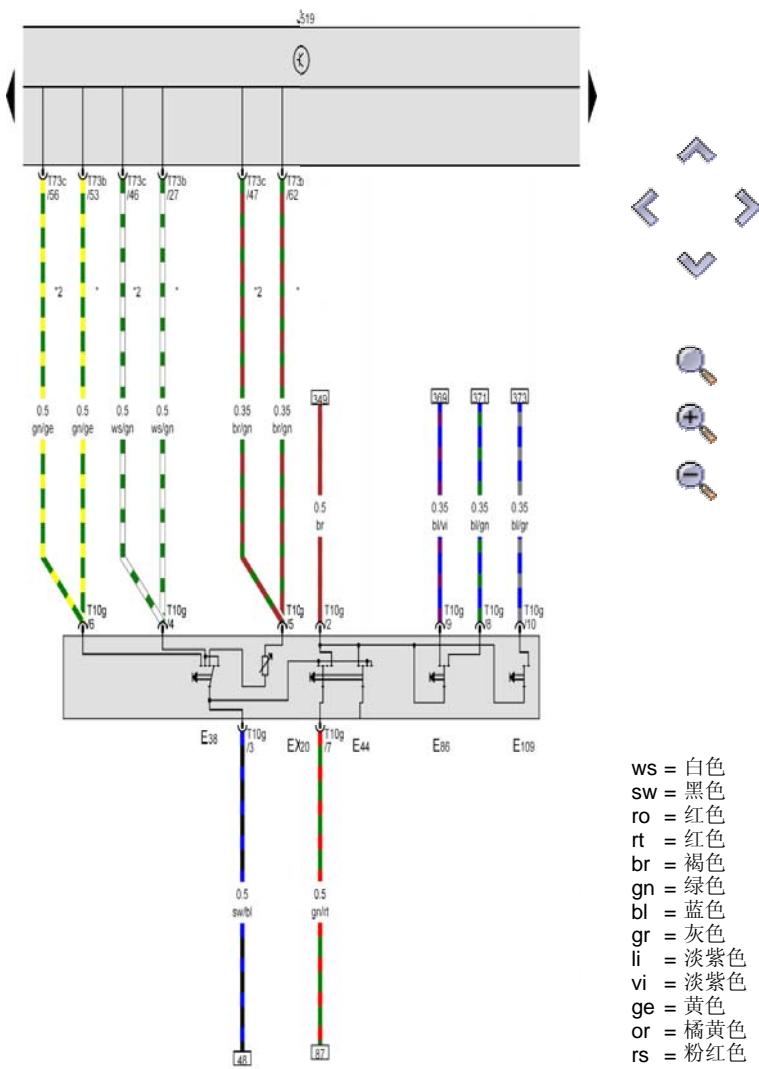
- J519 - 车载电网控制单元
- M25 - 高位制动信号灯灯泡
- T1c - 1芯插头连接
- T1d - 1芯插头连接
- T2aa - 2芯插头连接
- T2q - 2芯插头连接
- T73b - 73芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- V5 - 车窗玻璃清洗泵
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 50 - 行李箱左侧接地点
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧
- B336 - 连接 2 (54), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*3 - 仅用于带有行李箱照明的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 21



车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 车载电网控制单元

- EX20 - 右侧转向柱开关
- E38 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置)
- E86 - 多功能显示器调用按钮
- E109 - 多功能显示器存储开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T10g - 10 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

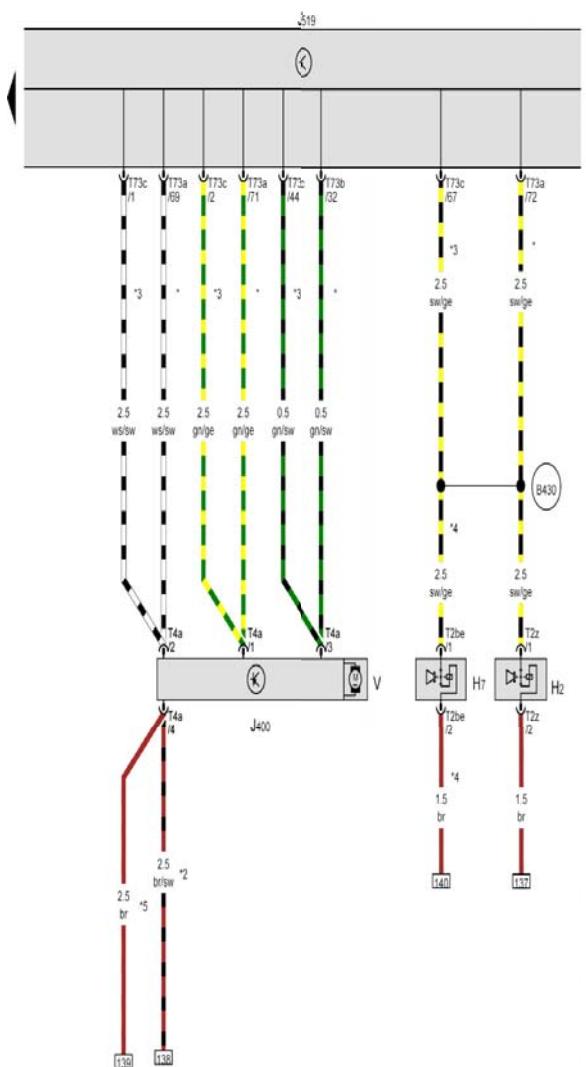
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 22



高音喇叭, 刮水器马达控制单元, 车载电网控制单元, 车窗玻璃刮水器马达

- H2 - 高音喇叭
- H7 - 低音喇叭
- J400 - 刮水器马达控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T2be - 2 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接
- T4a - 4 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- V - 车窗玻璃刮水器马达
- B430 - 连接 (喇叭), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 截至 2014 年 7 月
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*4 - 仅适用于带双音喇叭的汽车
- \*5 - 自 2014 年 7 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

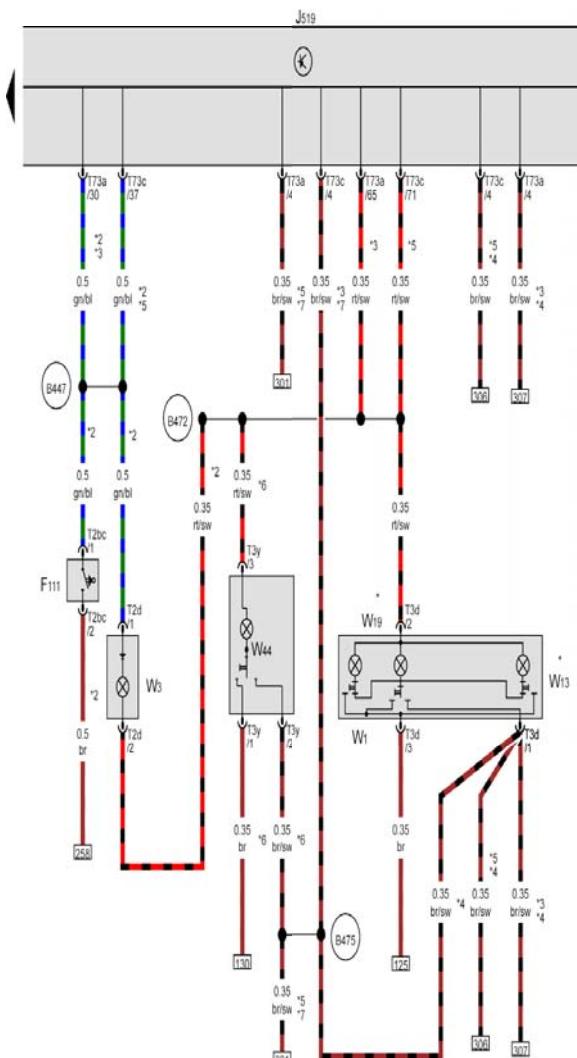
281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

www.Car60.cc

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 23



295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308  
110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124

尾门接触开关, 车载电网控制单元, 前部  
车内照明灯, 行李箱照明, 副驾驶员侧阅读灯,  
驾驶员侧阅读灯, 中间后部阅读灯

F111 - 尾门接触开关

J519 - 车载电网控制单元

T2bc - 2芯插头连接

T2d - 2芯插头连接

T3d - 3芯插头连接

T3y - 3芯插头连接

T73a - 73芯插头连接

T73c - 73芯插头连接

W1 - 前部车内照明灯

W3 - 行李箱照明

W13 - 副驾驶员侧阅读灯

W19 - 驾驶员侧阅读灯

W44 - 中间后部阅读灯

B447 - 连接 (行李箱照明), 在主导线束中

B472 - 连接 8, 在主导线束中

B475 - 连接 11, 在主导线束中

\* - 仅适用于带阅读灯的汽车

\*2 - 仅用于带有行李箱照明的汽车

\*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

\*4 - 截至 2014 年 7 月

\*5 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

\*6 - 仅适用于带后部阅读灯的汽车

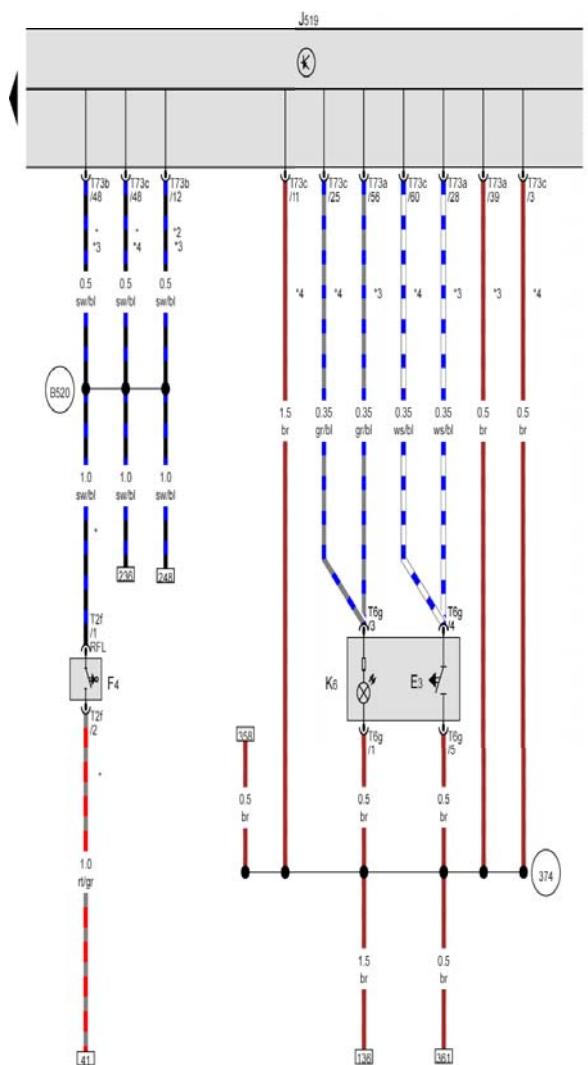
\*7 - 自 2014 年 7 月起

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 24



闪烁报警灯开关, 倒车灯开关, 车载电网控制单元, 闪烁警报装置指示灯

- E3 - 闪烁报警灯开关
- F4 - 倒车灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- K6 - 闪烁警报装置指示灯
- T2f - 2芯插头连接
- T6g - 6芯插头连接
- T73a - 73芯插头连接
- T73b - 73芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- B520 - 连接 (RF), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带手动变速箱的汽车
- \*2 - 仅适用于带自动变速箱的汽车
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*4 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

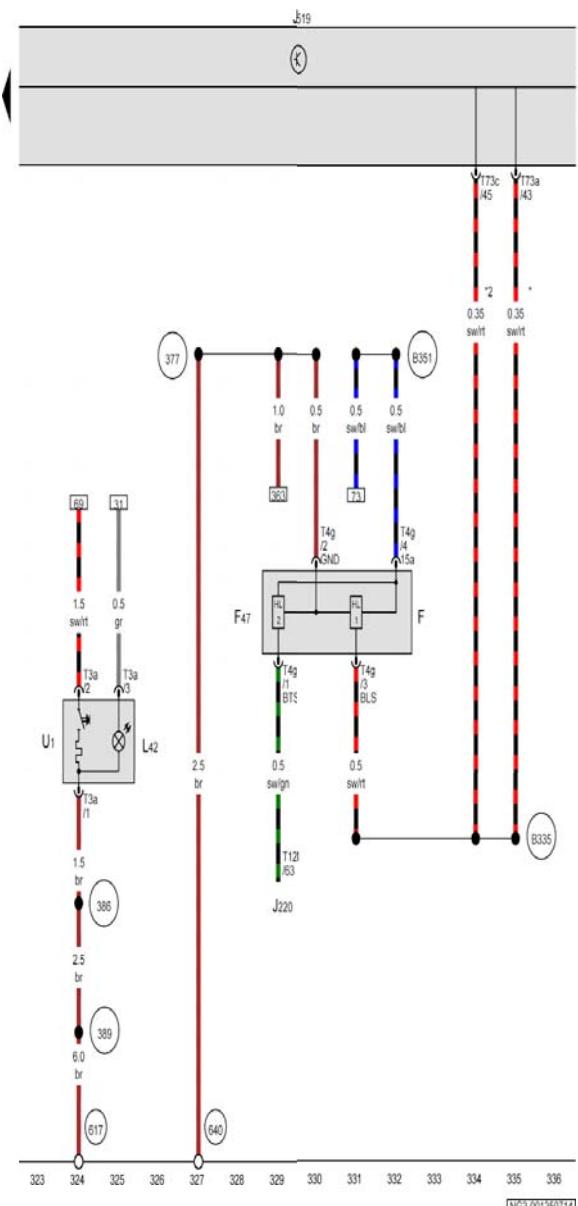
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322

昕锐

电路图

编号 1 / 25



制动信号灯开关, 制动踏板开关,  
Motronic 控制单元, 车载电网控制单元,  
插座照明灯泡, 点烟器

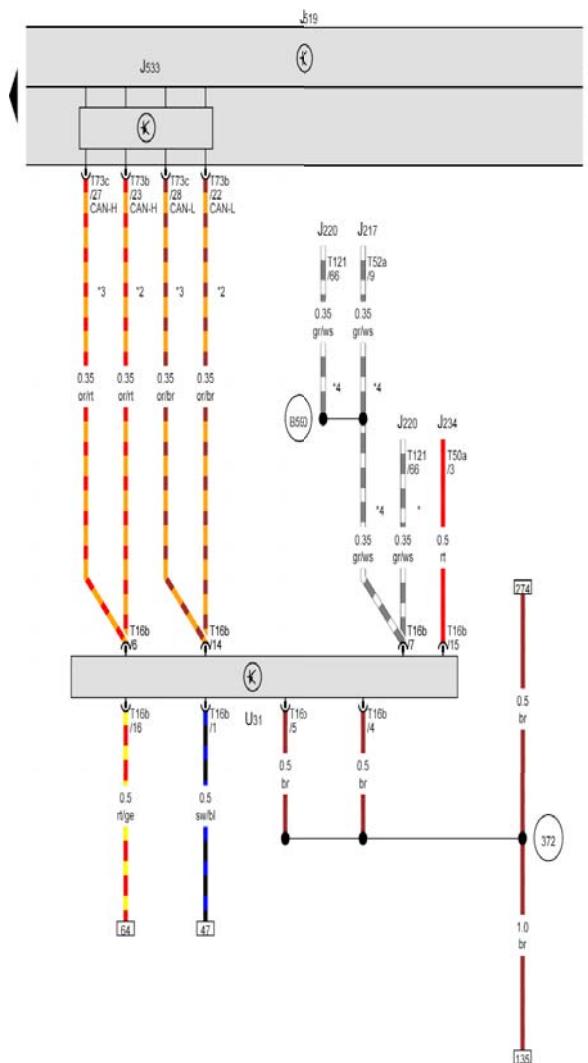
- F - 制动信号灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- J220 - Motronic 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L42 - 插座照明灯泡
- T3a - 3 芯插头连接
- T4g - 4 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- U1 - 点烟器
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- 386 - 接地连接 21, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 617 - 右侧 A 柱下部接地点 2
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
- B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

昕锐

电路图

编号 1 / 26



**Motronic 控制单元, 安全气囊控制单元,  
车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,  
诊断接口**

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J220 - Motronic 控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16b - 16 芯插头连接
- T50a - 50 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- B590 - 连接 (K 诊断导线), 在车内导线束中
- \* - 仅适用于带手动变速箱的汽车
- \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
- \*3 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车
- \*4 - 仅适用于带自动变速箱的汽车

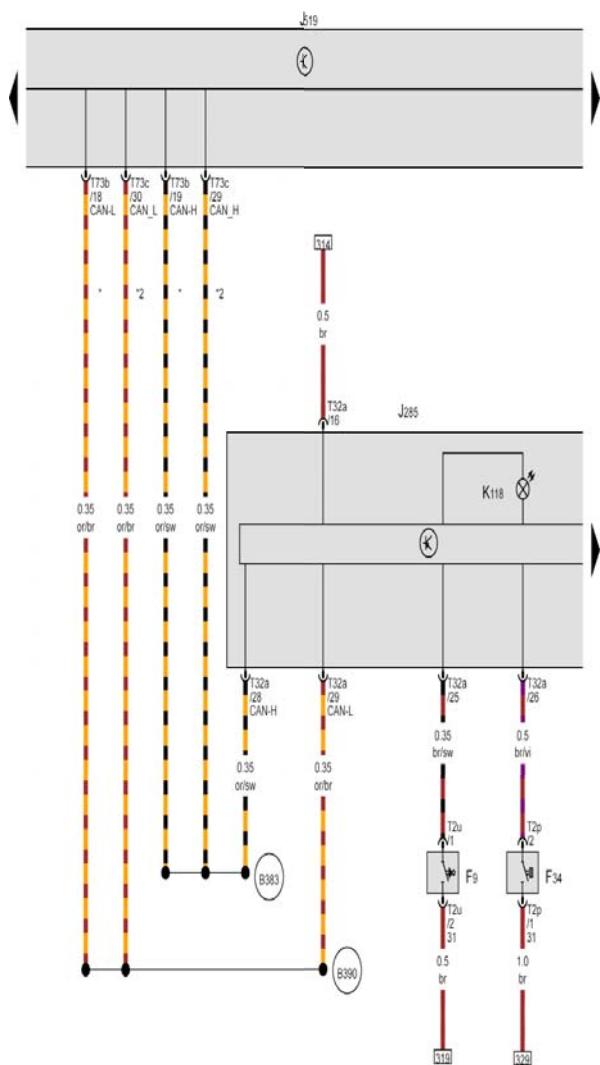
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350

昕锐

## 电路图

编号 1 / 27



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

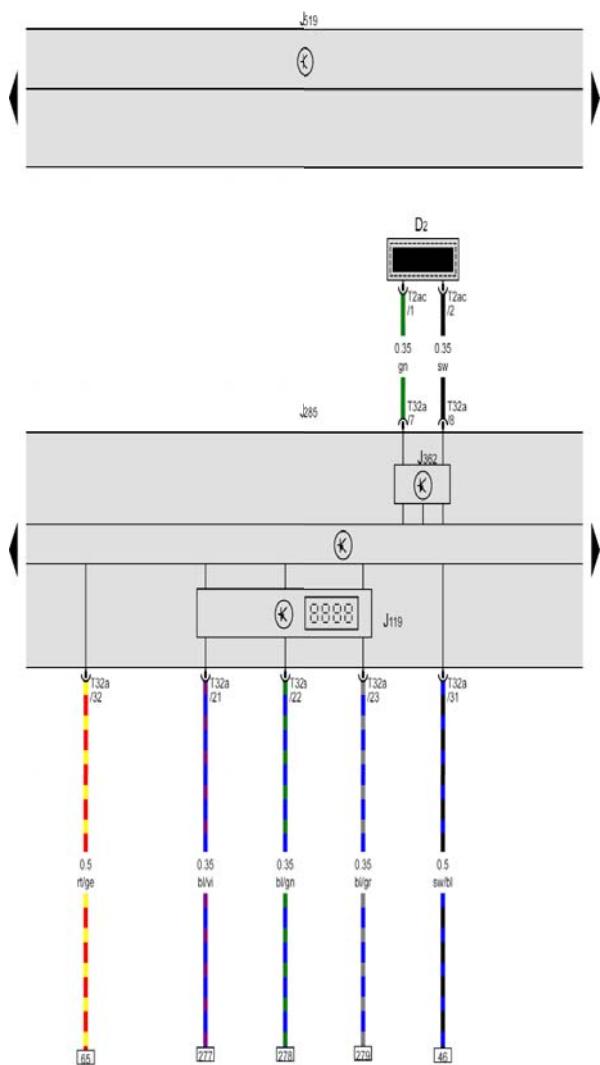
手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 制动系统指示灯

- F9 - 手制动器指示灯开关
  - F34 - 制动液液位警告信号触点
  - J285 - 仪表板中的控制单元 
  - J519 - 车载电网控制单元 
  - K118 - 制动系统指示灯
  - T2p - 2 芯插头连接
  - T2u - 2 芯插头连接
  - T32a - 32 芯插头连接
  - T73b - 73 芯插头连接
  - T73c - 73 芯插头连接
  - B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - \* - 仅适用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车
  - \*2 - 仅适用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

昕锐

电路图

编号 1 / 28



防盗锁止系统识读线圈, 多功能显示器,  
仪表板中的控制单元, 防盗锁止系统控制  
单元, 车载电网控制单元

- D2 - 防盗锁止系统识读线圈
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J362 - 防盗锁止系统控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T2ac - 2芯插头连接
- T32a - 32芯插头连接



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

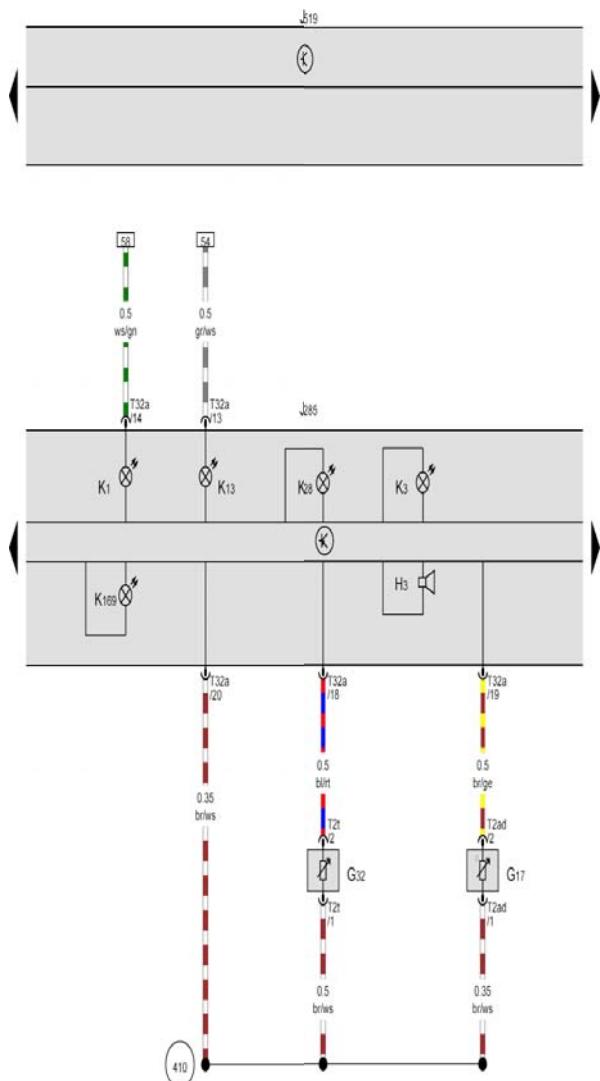
365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378

www.Car60.CC

昕锐

电路图

编号 1 / 29



车外温度传感器,冷却液不足显示传感器,警报蜂鸣器和警报音,仪表板中的控制单元,车载电网控制单元,远光灯指示灯,机油压力指示灯,后雾灯指示灯,冷却液温度和冷却液不足显示指示灯,选档杆指示灯

- G17 - 车外温度传感器
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K1 - 远光灯指示灯
- K3 - 机油压力指示灯
- K13 - 后雾灯指示灯
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K169 - 选档杆指示灯
- T2ad - 2芯插头连接
- T2t - 2芯插头连接
- T32a - 32芯插头连接
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

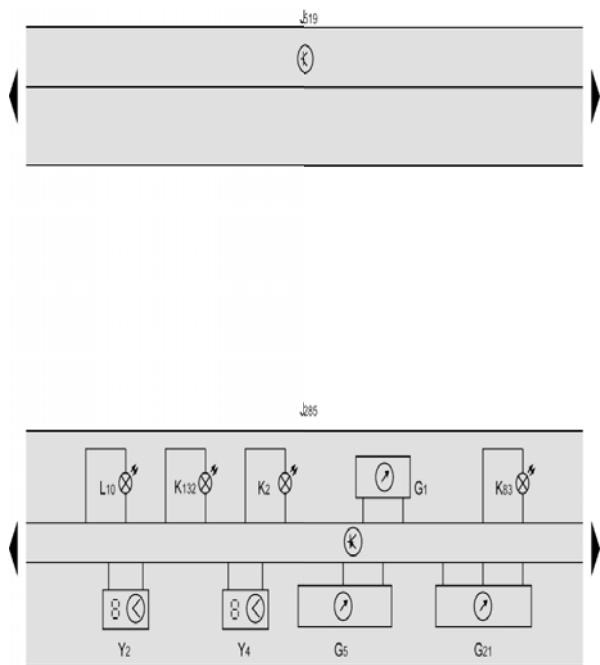
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392  
410

昕锐

电路图

编号 1 / 30



燃油储备显示, 转速表, 车速表, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 发电机指示灯, 废气警告灯, 电子油门故障信号灯, 仪表板照明灯泡, 数字时钟, 里程表

- |      |             |
|------|-------------|
| G1   | - 燃油储备显示    |
| G5   | - 转速表       |
| G21  | - 车速表       |
| J285 | - 仪表板中的控制单元 |
| J519 | - 车载电网控制单元  |
| K2   | - 发电机指示灯    |
| K83  | - 废气警告灯     |
| K132 | - 电子油门故障信号灯 |
| L10  | - 仪表板照明灯泡   |
| Y2   | - 数字时钟      |
| Y4   | - 里程表       |

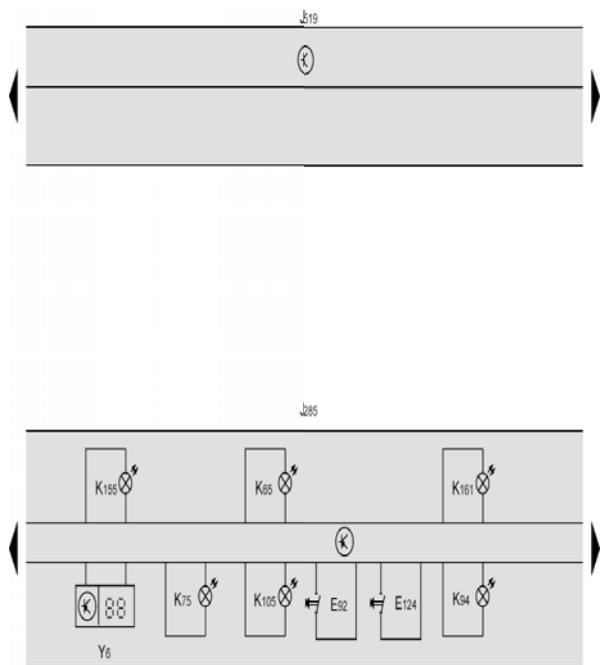
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406  
10/27/2011 00:07:14

## 昕锐

## 电路图

编号 1 / 31



**Reset (复位)** 按钮, 时钟调整按钮, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 左侧转向信号灯指示灯, 安全气囊指示灯, 右侧转向信号指示灯, 燃油存量指示灯, **ASR** 和 **ESP** 指示灯, 电控机械式转向助力器指示灯, 选档杆位置显示

- |      |                 |
|------|-----------------|
| E92  | - Reset (复位) 按钮 |
| E124 | - 时钟调整按钮        |
| J285 | - 仪表板中的控制单元     |
| J519 | - 车载电网控制单元      |
| K65  | - 左侧转向信号灯指示灯    |
| K75  | - 安全气囊指示灯       |
| K94  | - 右侧转向信号指示灯     |
| K105 | - 燃油存量指示灯       |
| K155 | - ASR 和 ESP 指示灯 |
| K161 | - 电控机械式转向助力器指示灯 |
| Y6   | - 选档杆位置显示       |

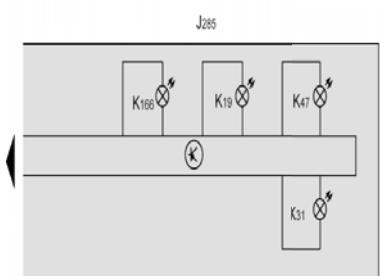
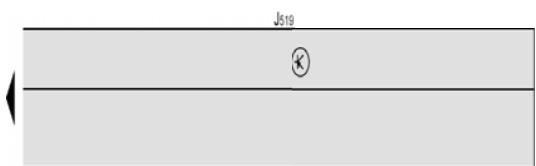
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

昕锐

电路图

编号 1 / 32



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434